

9	Heidelberg		Straßenbahnlinie
von	bis	Linienverlauf	Hinweise
~ 1919/20	25.11.1923	Adenauerplatz [Alter Hbf] – Rohrbacher Straße – Bergfriedhof – Rohrbach Markt	
26.11.1923	22.01.1924	Eingestellt	
23.01.1924	~ 1929	Adenauerplatz [Alter Hbf] – Rohrbacher Straße – Bergfriedhof – Rohrbach Markt	
~ 1929	16.03.1930	Eingestellt	
17.03.1930	01.02.1931	Adenauerplatz [Alter Hbf] – Rohrbacher Straße – Bergfriedhof – Rohrbach Markt	
02.02.1931	20.11.1949	Eingestellt	
21.11.1949	07.04.1951	Bahnhofstraße → Römerstraße → Schillerstraße → Bergfriedhof → Rohrbach, Eichendorffplatz → Bergfriedhof → Rohrbacher Straße → Bahnhofstraße	
08.04.1951	30.06.1956	Eingestellt	
01.07.1956	25.10.1959	Jahnstraße [Chirurgische Klinik] – Ernst-Walz-Brücke –Bunsengymnasium – Betriebshof – Hauptbahnhof – Römerkreis – S-Bf Weststadt/Südstadt – Bergfriedhof – Rohrbach Markt	
26.10.1959	11.03.1960	Bunsengymnasium – Ernst-Walz-Brücke –Bunsengymnasium – Betriebshof – Hauptbahnhof – Römerkreis – S-Bf Weststadt/Südstadt – Bergfriedhof – Rohrbach Markt	
12.03.1960	05.01.1974	Bunsengymnasium – Ernst-Walz-Brücke –Bunsengymnasium – Betriebshof – Hauptbahnhof – Römerkreis – S-Bf Weststadt/Südstadt – Bergfriedhof – Rohrbach Markt – Rohrbach, Ortenauer Straße	
06.01.1974		Umbenennung in Linie 4	

10	Heidelberg		Straßenbahnlinie
von	bis	Linienverlauf	Hinweise
04.04.1919	25.11.1923	Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim Ausweiche	
26.11.1923	20.01.1924	Eingestellt	
21.01.1924	05.10.1929	Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim Ausweiche	
06.10.1929	04.03.1944	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim Ausweiche	
05.03.1944	22.05.1945	Eingestellt	
23.05.1945	24.05.1945	Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim Ausweiche	
25.05.1945	30.09.1945	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim Ausweiche	
01.10.1945	19.01.1952	Eingestellt	
20.01.1952	27.11.1964	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim Ausweiche	
28.11.1964	05.09.1966	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund Stotz	
06.09.1966	05.01.1974	Pfaffengrund Stotz → Eppelheimer Straße → Czernybrücke → Betriebshof → Hauptbahnhof → Römerkreis → Seegarten/Post → Bergheimer Straße → Betriebshof → Czernybrücke → Eppelheimer Straße → Pfaffengrund Stotz	
06.01.1974		Eingestellt	Ersatz durch Linie 2

11	Heidelberg		Straßenbahnlinie
von	bis	Linienverlauf	Hinweise
10.04.1927	05.10.1929	Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim – Plankstadt – Schwetzingen Schlossplatz	
06.10.1929	29.03.1945	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim – Plankstadt – Schwetzingen Schlossplatz	
30.03.1945	22.05.1945	Eingestellt	
23.05.1945	24.05.1945	Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim – Plankstadt, Ausweiche	
25.05.1945	09.09.1945	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim – Plankstadt, Ausweiche	
10.09.1945	05.09.1966	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Eppelheimer Straße – Pfaffengrund – Eppelheim – Plankstadt – Schwetzingen Schlossplatz	
06.09.1966	05.01.1974	Schwetzingen Schlossplatz → Plankstadt → Eppelheim → Pfaffengrund → Eppelheimer Straße → Czernybrücke → Betriebshof → Hauptbahnhof → → Römerkreis → Seegarten/Post → Bergheimer Straße → Betriebshof → Czernybrücke → Eppelheimer Straße → Pfaffengrund → Eppelheim → Plankstadt → Schwetzingen Schlossplatz	
06.01.1974		Eingestellt	

12	Heidelberg		Straßenbahnlinie
von	bis	Linienverlauf	Hinweise
17.03.1926	05.10.1929	Betriebshof [Schlachthof] – Emil-Maier-Straße – Vangerowstraße – Mannheimer Straße – Wieblingen	
06.10.1929	01.10.1933	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Emil-Maier-Straße – Vangerowstraße – Mannheimer Straße – Wieblingen	
02.10.1933	01.12.1948	Eingestellt	
02.12.1948	30.06.1956	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Emil-Maier-Straße – Vangerowstraße – Mannheimer Straße – Wieblingen	
01.07.1956	25.10.1959	Eingestellt	
26.10.1959	26.05.1962	Bismarckstraße – Bergheimer Straße – Betriebshof [Schlachthof] – Emil-Maier-Straße – Vangerowstraße – Mannheimer Straße – Wieblingen	
27.05.1962		Eingestellt	

E	„Messplatz – Güterbahnhof“ (Pendelverkehr)		Straßenbahnlinie
von	bis	Linienverlauf	Hinweise
08.06.1914	03.09.1914	Betriebshof [Schlachthof] – Czernystraße	
04.09.1914	31.05.1915	Betriebshof [Schlachthof] – Czernybrücke – Czernyring – Güterbahnhof	
01.06.1915		Eingestellt	