

2		Heidelberg	Straßenbahnlinie
von	bis	Linienverlauf	Hinweise
13.05.1885	30.05.1885	Pferdebahn: Marktplatz – <i>Hauptstraße</i> – Bismarckplatz – Adenauerplatz [Alter Hbf]	
31.05.1885	06.10.1902	Pferdebahn: Karlstor – <i>Hauptstraße</i> – Bismarckplatz – Adenauerplatz [Alter Hbf]	
07.10.1902	25.11.1923	Elektrische Straßenbahn: Karlstor – <i>Hauptstraße</i> – Bismarckplatz – Adenauerplatz [Alter Hbf]	
01.01.1913		<i>Einführung von Liniennummern; fortan als Linie 2 unterwegs</i>	
26.11.1923	22.01.1924	Eingestellt	
23.01.1924	05.10.1929	Karlstor – <i>Hauptstraße</i> – Bismarckplatz – Adenauerplatz [Alter Hbf]	
06.10.1929	30.11.1929	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof [Schlachthof]	
01.12.1929	16.07.1930	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof [Schlachthof] – <i>Czernybrücke</i> – <i>Czernyring</i> – Güterbahnhof	
17.07.1930	02.02.1941	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof [Schlachthof]	
03.07.1939	02.02.1941	Linie 2a Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – <i>Ernst-Walz-Brücke</i> – Jahnstraße [Chirurgische Klinik]	
03.02.1941	29.03.1945	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof [Schlachthof] bzw. – <i>Ernst-Walz-Brücke</i> – Jahnstraße [Chirurgische Klinik]	
30.03.1945	01.06.1945	Eingestellt	
02.06.1945	20.11.1945	Pendelverkehr: Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – Brückenstraße/ Ladenburger Straße	
21.11.1945	22.05.1953	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof [Schlachthof]	
23.05.1953	07.05.1955	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – Adenauerplatz [Alter Hbf]	
08.05.1955	02.12.1955	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Karl-Metz-Straße [Schlachthausstraße]	
03.12.1955	31.05.1968	Handschuhsheim Tiefburg – <i>Steubenstraße</i> – Kußmaulstraße – <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof – (neuer) Hauptbahnhof	ab 01.07.1956 kombiniert mit Linie 2K
01.07.1956	26.05.1962	Linie 2K Karlstor – <i>Hauptstraße</i> – Bismarckplatz – <i>Römerkreis</i> – Hauptbahnhof (weiter als Linie 2)	
01.06.1968	31.08.1971	Handschuhsheim Tiefburg → <i>Steubenstraße</i> → Kußmaulstraße → <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> → Bismarckplatz → <i>Römerkreis</i> → Hauptbahnhof → <i>Bergheimer Straße</i> → Bismarckplatz → <i>Theodor-Heuss-Brücke</i> → Kußmaulstraße → <i>Steubenstraße</i> → Handschuhsheim Tiefburg	
01.09.1971	05.01.1974	Eingestellt	
06.01.1974	03.07.1976	Karlstor – <i>Hauptstraße</i> – Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof – <i>Czernybrücke</i> – <i>Eppelheimer Straße</i> – Pfaffengrund – Eppelheim	
04.07.1976	26.11.1976	Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof – <i>Czernybrücke</i> – <i>Eppelheimer Straße</i> – Pfaffengrund – Eppelheim	
27.11.1976	28.07.1979	Eppelheim Kirchheimer Straße → Pfaffengrund → <i>Eppelheimer Straße</i> → <i>Czernybrücke</i> → Betriebshof → Hauptbahnhof → <i>Römerkreis</i> → Adenauerplatz → <i>Bergheimer Straße</i> → Betriebshof → <i>Czernybrücke</i> → <i>Eppelheimer Straße</i> → Pfaffengrund → Eppelheim Kirchheimer Straße	
29.07.1979	09.12.2006	Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof – <i>Czernybrücke</i> – <i>Eppelheimer Straße</i> – Pfaffengrund – Eppelheim Kirchheimer Straße	
10.12.2006		Umbenennung in Linie 22	

von	bis	Linienverlauf	Hinweise
10.12.2006	10.12.2016	Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof – Czernybrücke – <i>Eppelheimer Straße</i> – Pfaffengrund – Eppelheim Kirchheimer Straße	
11.12.2016	16.12.2017	Eingestellt aufgrund Baumaßnahme Pfaffengrund und Neubau BAB-Brücke	
17.12.2017	08.12.2018	<i>Wiederinbetriebnahme Pfaffengrund/Inbetriebnahme Bahnstadt 1. Abschnitt/Neubau BAB-Brücke</i> Bismarckplatz – <i>Bergheimer Straße</i> – Betriebshof – Czernybrücke – Gadamerplatz – Pfaffengrund Kranichweg/Stotz	
09.12.2018	02.06.2024	<i>Eröffnung Hauptbahnhof Süd und BAB-Brücke</i> Bismarckplatz – <i>Römerkreis</i> – Montpellierbrücke – Hauptbahnhof Süd – Gadamerplatz – Pfaffengrund – Eppelheim Kirchheimer Straße	
03.06.2024	13.10.2024	<i>Baumaßnahme Montpellierbrücke</i> Bismarckplatz – <i>Römerkreis</i> – Hauptbahnhof – Betriebshof – Czernybrücke – Gadamerplatz – Pfaffengrund – Eppelheim Kirchheimer Straße	
14.10.2024	27.07.2025	Bismarckplatz – <i>Römerkreis</i> – Montpellierbrücke – Hauptbahnhof Süd – Gadamerplatz – Pfaffengrund – Eppelheim Kirchheimer Straße	
28.07.2025		<i>Baumaßnahme Montpellierbrücke</i> Bismarckplatz – <i>Römerkreis</i> – Hauptbahnhof – Betriebshof – Czernybrücke – Gadamerplatz – Pfaffengrund – Eppelheim Kirchheimer Straße	