

Mannheim/Ludwigshafen: GT6

| Nr. GT6 | Typ | Baujahr | Hersteller | Bemerkungen | Verbleib |
|------------|--------------|---------|------------|------------------------|--|
| 312 | 6x-ER-Gel-Tw | 1958 | Düwag | | 07.04.1994 verschrottet |
| 313 | 6x-ER-Gel-Tw | 1959 | Düwag | | 09.07.1990 verschrottet |
| 314 | 6x-ER-Gel-Tw | 1959 | Düwag | | 19.11.1990 verschrottet |
| 315 | 6x-ER-Gel-Tw | 1959 | Düwag | | 23.07.1990 verschrottet |
| 316 | 6x-ER-Gel-Tw | 1959 | Düwag | | 23.08.1990 verschrottet |
| 317 | 6x-ER-Gel-Tw | 1959 | Düwag | | 11.05.1990 verschrottet |
| 318 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = MVG 322 II | siehe MVG 322 II 1994 = Gotha 318 2011 verschrottet |
| 318 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex HSB 201 | |
| 319 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = MVG 323 II | siehe MVG 323 II 1995 = Zagreb 917 2009 = Osijek 0936 02.2020 verschrottet |
| 319 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex HSB 202 | |
| 320 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = MVG 324 II | siehe MVG 324 II 1994 = Gotha 320 2012 verschrottet |
| 320 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex HSB 203 | |
| 321 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = MVG 325 II | siehe MVG 325 II |
| 322 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 101 | siehe VBL 101 12.1994 = Zagreb 911 2009 = Osijek 0933 |
| 322 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex MVG 318 | 04.2018 verschrottet |
| 323 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 102 | siehe VBL 102 05.1995 = Osijek 9527 09.2023 verschrottet |
| 323 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex MVG 319 | |
| 324 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 103 | siehe VBL 103 |
| 324 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex MVG 320 | 07.1993 = Gotha 324 12.2011 verschrottet |
| 325 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = MVG 326 II | siehe MVG 326 II 05.1995 = Osijek 9528 2013 verschrottet |
| 325 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex MVG 321 | |
| 326 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 104 | siehe VBL 104 |
| 326 II | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1968 = ex MVG 325 | 22.06.1990 verschrottet |
| 327 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 19.09.1990 verschrottet |
| 328 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 105 | siehe VBL 105 |
| 329 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 106 | siehe VBL 106 07.1995 = Zagreb 933 2009 verschrottet |
| 330 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 05.1995 = Osijek 9529 2009 verschrottet |
| 331 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 10.1994 = Zagreb 909 2007 verschrottet |
| 332 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 11.04.1991 verschrottet |
| 333 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | |
| 334 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 107 | siehe VBL 107 |
| 335 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 108 | siehe VBL 108 |
| 336 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 109 | siehe VBL 109 |
| 337 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 110 | siehe VBL 110 |
| 338 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 111 | siehe VBL 111 07.1995 = Zagreb 919 2009 verschrottet |
| 339 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 10.1994 = Zagreb 901 2006 verschrottet |
| 340 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 12.1994 = Zagreb 912 2006 verschrottet |
| 341 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | |
| 342 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 112 | siehe VBL 112 |
| 343 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 113 | siehe VBL 113 |
| 344 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 114 | siehe VBL 114 |
| 345 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | 1965 = VBL 115 | siehe VBL 115 12.1994 = Zagreb 913 verschrottet |
| 346 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 12.1994 = Zagreb 914 2009 = Osijek 0934 11.2023 verschrottet |
| 347 | 6x-ER-Gel-Tw | 1960 | Düwag | | 07.1995 = Zagreb 932 2006 verschrottet |
| 348 | 6x-ER-Gel-Tw | 1961 | Düwag | | |
| 349 | 6x-ER-Gel-Tw | 1961 | Düwag | 1965 = VBL 116 | siehe VBL 116 15.04.1997 verschrottet |
| 350 | 6x-ER-Gel-Tw | 1961 | Düwag | | |
| 351 | 6x-ER-Gel-Tw | 1961 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 501 | siehe GT8Nf 501 10.1994 = Zagreb 902 2006 verschrottet |
| 352 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | |
| 353 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 502 | siehe GT8Nf 502 |
| 354 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 503 | siehe GT8Nf 503 |
| 355 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 05.06.1990 verschrottet |
| 356 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 12.1994 = Zagreb 915 verschrottet 07.1995 = Zagreb 916 2009 = Osijek 0935 05.2015 verschrottet |
| 357 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | |
| 358 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 117 | siehe VBL 117 |
| 359 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 504 | siehe GT8Nf 504 |
| 360 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 118 | siehe VBL 118 |
| 361 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 505 | siehe GT8Nf 505 10.1994 = Zagreb 910 2009 = Osijek 0932 |
| 362 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 03.2012 verschrottet |
| 363 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 506 | siehe GT8Nf 506 08.1995 = Zagreb 920 2000 verschrottet |
| 364 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | |
| 365 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 119 | siehe VBL 119 |
| 366 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 507 | siehe GT8Nf 507 |
| 367 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 120 | siehe VBL 120 |

| | | | | | |
|-----|--------------|------|-------|--|--|
| 368 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 121 | siehe VBL 121 |
| 369 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 122 | siehe VBL 122 |
| 370 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 508 | siehe GT8Nf 508 |
| 371 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 05.1995 = Osijek 9530 09.2023 verschrottet |
| 372 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 05.1995 = Osijek 9531 2009 verschrottet |
| 373 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 509 | siehe GT8Nf 509 |
| 374 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 510 | siehe GT8Nf 510 |
| 375 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 10.1995 = Zagreb 924, abgestellt |
| 376 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 511 | siehe GT8Nf 511 |
| 377 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 512 | siehe GT8Nf 512 |
| 378 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 10.1994 = Zagreb 903 2006 verschrottet |
| 379 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 123 | siehe VBL 123 |
| 380 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 124 | siehe VBL 124 |
| 381 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 125 | siehe VBL 125 |
| 382 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 01.2004 verschrottet |
| 383 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 126 | siehe VBL 126 |
| 384 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 513 | siehe GT8Nf 513 |
| 385 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 11.06.1990 verschrottet |
| 386 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 127 | siehe VBL 127 |
| 387 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 514 | siehe GT8Nf 514 |
| 388 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 515 | siehe GT8Nf 515 |
| 389 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 10.1995 = Zagreb 926 06.2006 verschrottet |
| 390 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 128 | siehe VBL 128 |
| 391 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 129 | siehe VBL 129 |
| 392 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 02.10.1990 verschrottet |
| 393 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | 1965 = VBL 130 | siehe VBL 130 |
| 394 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 28.01.1991 verschrottet |
| 395 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 10.1993 = Gotha 395 12.2011 verschrottet |
| 396 | 6x-ER-Gel-Tw | 1962 | Düwag | | 05.1991 = Gotha 396 2016 verschrottet |
| 397 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 07.1995 = Kaliningrad 442 05.2015 = Friedland gate Museum, Kaliningrad |
| 398 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 131 | siehe VBL 131 |
| 399 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 21.01.1991 verschrottet |
| 400 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 132 | siehe VBL 132 |
| 401 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 11.1991 = Gotha 401 05.2005 verschrottet |
| 402 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 07.02.1991 verschrottet |
| 403 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 133 | siehe VBL 133 |
| 404 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 07.1996 verschrottet |
| 405 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 134 | siehe VBL 134 |
| 406 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 135 | siehe VBL 135 |
| 407 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 136 | siehe VBL 136 |
| 408 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 10.1991 = Gotha 408 09.2006 verschrottet |
| 409 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 137 | siehe VBL 137 |
| 410 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 10.1994 = Zagreb 904 2009 verschrottet |
| 411 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 07.1996 = Zagreb 907 1997 verschrottet |
| 412 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 10.1991 = Gotha 412; 2009 = Freizeitzentrum Gleis-3-eck, Waltershausen |
| 413 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 22.10.1990 verschrottet |
| 414 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 138 | siehe VBL 138 |
| 415 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 17.12.1996 verschrottet |
| 416 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | | 03.1996 = Zagreb, Ersatzteilspender |
| 417 | 6x-ER-Gel-Tw | 1963 | Düwag | 1965 = VBL 139 1977 = MVG 417 | 07.1995 = Kaliningrad 443 |
| 418 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 516 | siehe GT8Nf 516 |
| 419 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1991 = Umbau GT8Nf 517 | siehe GT8Nf 517 |
| 420 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1992 = Umbau GT8Nf 518 | siehe GT8Nf 518 |
| 421 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 14.01.1991 verschrottet |
| 422 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 25.08.1993 verschrottet |
| 423 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 09.1997 = Graudenz 71 2010 = Lodz 71; 2012 = 1071 06.2021 verschrottet |
| 424 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 08.1995 = Zagreb 918 1997 verschrottet |
| 425 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 09.1997 = Graudenz 72 2010 = Lodz 72; 2012 = 1072 06.2021 verschrottet |
| 426 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 10.1994 = Zagreb 905 11.2006 verschrottet |
| 427 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 08.1995 = Zagreb 922 2003 verschrottet |
| 428 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 140 1977 = MVG 428 | 10.1994 = Zagreb 906 10.2006 verschrottet |
| 429 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 141 1977 = MVG 429 1991 = Umbau GT8Nf 519 | siehe GT8Nf 519 |
| 430 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 142 1977 = MVG 430 1991 = Umbau GT8Nf 520 | siehe GT8Nf 520 |
| 431 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 143 1977 = MVG 431 | 10.1994 = Zagreb 907 verschrottet |
| 432 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 144 1977 = MVG 432 1991 = Umbau GT8Nf 521 | siehe GT8Nf 521 |

Fahrzeugliste MA_LU GT6

1965 = VBL 145
 1977 = MVG 433
 1991 = Umbau GT8Nf 522
 1965 = VBL 146
 1977 = MVG 434
 1991 = Umbau GT8Nf 523

| | | | | | |
|-----|--------------|------|-------|--|---|
| 433 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 145 1977 = MVG 433 1991 = Umbau GT8Nf 522 | siehe GT8Nf 522 |
| 434 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | 1965 = VBL 146 1977 = MVG 434 1991 = Umbau GT8Nf 523 | siehe GT8Nf 523 |
| 435 | 6x-ER-Gel-Tw | 1964 | Düwag | | 10.1994 = Zagreb 908 2006 verschrottet |
| 436 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 10.1995 = Zagreb 927 2007 verschrottet |
| 437 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 10.1995 = Zagreb 925 2006 verschrottet |
| 438 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 10.1995 = Zagreb 931 2006 verschrottet |
| 439 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 17.12.1990 verschrottet |
| 440 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 26.02.1991 verschrottet |
| 441 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 07.1996 = Zagreb 928 2007 verschrottet |
| 442 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 05.1991 = Gotha 442 2017 verschrottet |
| 443 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 11.1991 = Gotha 443 09.2006 verschrottet |
| 444 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 07.1996 = Zagreb 929 2007 verschrottet |
| 445 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 08.1995 = Zagreb 923 2007 verschrottet |
| 446 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 08.04.1995 verschrottet |
| 447 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 08.1995 = Zagreb 921 2006 verschrottet |
| 448 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 07.1996 = Zagreb 930 2009 verschrottet |
| 449 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 1999 = Händler, Salzgitter |
| 450 | 6x-ER-Gel-Tw | 1967 | Düwag | | 01.2007 verschrottet |