

Heidelberg: GT6, GT8 und M8C

Nr.	Typ	Baujahr	Hersteller	Bemerkungen	Verbleib
Sechssachser					
201	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1968 = Mannheim 318 1994 = Gotha 318 2011 verschrottet
202	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1968 = Mannheim 319 1995 = Zagreb 917 2009 = Osijek 0936 02.2020 verschrottet
203	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1968 = Mannheim 320 1994 = Gotha 320 2012 verschrottet
204	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1971 = Mainz 239 1990 verschrottet
205	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1971 = Mainz 240 1999 = Arad 240
206	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1971 = Mainz 236 1994 verschrottet
207	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1971 = Mainz 237; 1996 = Elblag (PL) 237 2013 Ersatzteilsponder 2017 verschrottet
208	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag		1971 = Mainz 238 1996 = Elblag (PL) 238 2016 verschrottet
209	6x ER-Gel-Tw	1960	Düwag	2 Einfachtüren Links, für Linie 11	1974 = Mainz 241; 1996 = Elblag (PL) 241 2008 verschrottet
210	6x ER-Gel-Tw	1961	Düwag	2 Einfachtüren Links, für Linie 11	1974 = Mainz 242; 1996 = Elblag (PL) 242 2008 verschrottet
211	6x ER-Gel-Tw	1961	Düwag	2 Einfachtüren Links, für Linie 11	1974 = Mainz 243 1996 = Elblag (PL) 243 2021 verschrottet
212	6x ER-Gel-Tw	1961	Düwag	2 Einfachtüren Links, für Linie 11	1974 = Mainz 244 1996 = Elblag (PL) 244 2016 verschrottet
213	6x ER-Gel-Tw	1961	Düwag	2 Einfachtüren Links, für Linie 11	1974 = Mainz 245 1996 = Elblag (PL) 245 2016 verschrottet
214	6x ZR-Gel-Tw	1964	Düwag		Umbau 1995-97 = Schleif-Tw 200
215	6x ZR-Gel-Tw	1964	Düwag		1997 = Mannheim Umbau Schleif-Tw 1301
216	6x ZR-Gel-Tw	1964	Düwag		a: 23.08.1984 (Brandschaden)
217	6x ZR-Gel-Tw	1964	Düwag		1997 = Mannheim Umbau Schleif-Tw 1302
218	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag	in Aufarbeitung	12.2003 = Schöneiche 43 09.2020 = Interessengemeinschaft Nahverkehr Rhein-Neckar e. V., Mannheim
219	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		2000 = Schöneiche 42; 2011 Umbau Atw A95
220	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		2004 = Schöneiche 46, abgestellt
221	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		2003 = Jena Partywagen 666
222	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		2000 = Schöneiche (Ersatzteilsponder); 2001 verschrottet
223	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		a: 22.10.2000 (Unfall) 2001 verschrottet
224	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		a: 23.08.1984 (Brandschaden)
225	6x ZR-Gel-Tw	1966	Düwag		1999 = Schöneiche 41 2010 verschrottet
226	6x ZR-Gel-Tw	1968	Düwag		2003 = Schöneiche 44 2012 = Eisenbahnpark, Wendisch-Rietz 10.2019 verschrottet
227	6x ZR-Gel-Tw	1968	Düwag		2004 = Schöneiche 2011 = weiter an privat, derzeit in Gera
228	6x ZR-Gel-Tw	1968	Düwag		2000 = Schöneiche 43 2004 verschrottet
229	6x ZR-Gel-Tw	1968	Düwag		2003 = Schöneiche 45 2005 verschrottet
230	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	interne Nr: 3291	2018 = Trainingscenter Retten und Helfen (TCRH), Mosbach-Neckarelz
231	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2018 mit Tw 243 zur Doppeltraktion 291 gekuppelt	2009 verschrottet
232	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2006 mit Tw 238 zur Doppeltraktion 292 gekuppelt	2011 = Schöneiche
233	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2011 mit Tw 239 zur Doppeltraktion 293 gekuppelt	interne Nr: 3299 1999-2007 mit Tw 240 zur Doppeltraktion 294 gekuppelt seit 2007 mit Tw 234 zur Doppeltraktion 299 gekuppelt
234	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2007 mit Tw 241 zur Doppeltraktion 295 gekuppelt	2019 verschrottet
235	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2006 mit Tw 237 zur Doppeltraktion 296 gekuppelt	2006 = Jena (Ersatzteilsponder) 2016 = Ulrich Müller Maschinenhandel, Pfungstadt
236	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	interne Nr: 3297	2019 verschrottet
237	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	seit 1999 mit Tw 244 zur Doppeltraktion 297 gekuppelt	04.2006 = Schöneiche 47, abgestellt
238	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2006 mit Tw 235 zur Doppeltraktion 296 gekuppelt	04.2006 = Schöneiche 48
239	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2011 mit Tw 232 zur Doppeltraktion 293 gekuppelt	05.2011 = Schöneiche 45 2017 verschrottet
240	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2007 mit Tw 233 zur Doppeltraktion 294 gekuppelt	2008 = Schöneiche (Ersatzteilsponder) 2008 verschrottet
241	6x ZR-Gel-Tw	1973	Düwag	1999-2007 mit Tw 234 zur Doppeltraktion 295 gekuppelt	2011 = Schöneiche (Ersatzteilsponder) 2018 verschrottet

Fahrzeugliste HD GT6, GT8 und M8C

242	6x ZR-Gel-Tw	1973 Düwag		a: 23.08.1984 (Brandschaden)
243	6x ZR-Gel-Tw	1973 Düwag	interne Nr: 3291 1999-2018 mit Tw 230 zur Doppeltraktion 291 gekuppelt	2018 = Trainingscenter Retten und Helfen (TCRH), Mosbach-Neckarelz
244	6x ZR-Gel-Tw	1973 Düwag	interne Nr: 3297 seit 1999 mit Tw 236 zur Doppeltraktion 297 gekuppelt	2019 verschrottet

Nr.	Typ	Baujahr	Hersteller	Bemerkungen	Verbleib
Achtachser					
201	8x ZR-Gel-Tw	1975 Düwag			2009 verschrottet
202	8x ZR-Gel-Tw	1975 Düwag		interne Nr: 3202	04.2020 abgestellt
203	8x ZR-Gel-Tw	1975 Düwag			2008 verschrottet
204	8x ZR-Gel-Tw	1975 Düwag		interne Nr. 3204 seit 23.05.2006 Eigentümer Interessengemeinschaft Nahverkehr Rhein-Neckar e.V.; Mannheim 23.08.1984 (Brandschaden); 1985 wieder aufgebaut	

Nr.	Typ	Baujahr	Hersteller	Bemerkungen	Verbleib
M8C					
3251	8x-ZR-Gel-Tw	1985	Düwag	(Cegelc2013 modernisiert ex 251; Nf-Mittelteil	
3252	8x-ZR-Gel-Tw	1985	Düwag	(Cegelc2013 modernisiert ex 252; Nf-Mittelteil	
3253	8x-ZR-Gel-Tw	1986	Düwag	(Cegelc2010 modernisiert ex 253; Nf-Mittelteil	
3254	8x-ZR-Gel-Tw	1986	Düwag	(Cegelc2011 modernisiert ex 254; Nf-Mittelteil	
3255	8x-ZR-Gel-Tw	1986	Düwag	(Cegelc2012 modernisiert ex 255; Nf-Mittelteil	abgestellt
3256	8x-ZR-Gel-Tw	1986	Düwag	(Cegelc2012 modernisiert ex 256; Nf-Mittelteil	
3257	8x-ZR-Gel-Tw	1986	Düwag	(Cegelc2012 modernisiert ex 257; Nf-Mittelteil	
3258	8x-ZR-Gel-Tw	1986	Düwag	(Cegelc2013 modernisiert ex 258; Nf-Mittelteil	